

## 重点任务分工

重点任务	序号	工作内容		牵头单位	参加单位	落实单位
<b>一、清洁柴油车行动。</b>						
加强新车环保达标监管	1	严格实施国家机动车油耗和排放标准。	严格实施重型柴油车燃料消耗量限值标准，不满足标准限值要求的新车型禁止进入道路运输市场。	省交通运输厅		地方各级人民政府
	2		2019年7月1日起，实施轻型汽车国六排放标准。	省生态环境厅		地方各级人民政府
	3	强化注册登记环节环保查验。	在柴油车注册登记环节进行污染控制装置查验，对不符合要求的车辆依法不予办理注册登记，2019年基本实现全覆盖。	省公安厅、生态环境厅		地方各级人民政府
	4	严厉打击新车不达标违法行为。	加强对新车的环保达标监督检查，依法打击新车排放不达标、不依法公开环保信息等违法行为。广州、深圳市对在本行政区域内生产（进口）的主要柴油车（机）型系族的年度抽检率达到80%，覆盖全部生产（进口）企业；对在本行政区域销售的主要柴油车（机）型系族的年度抽检率达到60%。	省生态环境厅、市场监管局，海关总署广东分署		地方各级人民政府
加大在用车监督执法力度	5	建立完善监管执法模式。	推行生态环境部门检测取证、公安交管部门实施处罚、交通运输部门监督维修的联合监管执法模式。	省生态环境厅、公安厅、交通运输厅		地方各级人民政府

重点任务	序号	工作内容		牵头单位	参加单位	落实单位
	6		建立超标营运车辆和运输企业黑名单制度。	省生态环境 厅、交通运输 厅		地方各级 人民政府
	7	加大监督检 查力度。	建立柴油车超过 20 辆的用车大户清单，督促用车大户建 立完善车辆维护、燃料和车用尿素添加使用台账。	省生态环境 厅、公安厅、 交通运输厅		地方各级 人民政府
	8		对重点场所、重点单位车辆按“双随机”模式开展定期和不 定期监督抽测。	省生态环境 厅、公安厅、 交通运输厅		地方各级 人民政府
	9		在重点路段对柴油车开展常态化的路检路查。污染天气 应急期间，应加大联合执法检查力度。秋冬季期间监督 抽测柴油车数量不低于当地柴油车保有量的 50%。	省生态环境 厅、公安厅、 交通运输厅		地方各级 人民政府
10	实施新的在 用车排放限 值及测量方 法。		组织实施《柴油车污染物排放限值及测量方法（自由加 速法及加载减速法）（GB3847-2018）》和《汽油车污染 物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法） （GB18285-2018）》。	省生态环境 厅、市场监督 局	省公安厅	地方各级 人民政府
强化在用 车排放检 验和维修 治理	11		有条件的地市可以开展燃油蒸发排放系统检测试点示 范。	省生态环境 厅、市场监督 局		地方各级 人民政府
	12	加强排放检 验机构监督 管理。	鼓励支持排放检验机构实现规模化、集团化发展，对于 设立分支机构或者多场所检验检测机构的，资质认定部 门简化办理手续。	省市场监管局		地方各级 人民政府
	13		加强对排放检验机构检验数据的监督抽查，每年实现 对排放检验机构的检查全覆盖。对超标车、外地车辆、运 营 5 年以上的老旧柴油车等重点车辆排放检验数据的年 度核查率要达到 80% 以上。	省生态环境 厅、市场监督 局	省公安厅	地方各级 人民政府

重点任务	序号	工作内容		牵头单位	参加单位	落实单位
	14	强化维修单位监督管理。	各地级以上市至少鼓励建设2座柴油货车排气超标维修治理示范站。督促指导维修企业建立完善机动车维修治理档案制度。	省交通运输厅	省生态环境厅	地方各级人民政府
	15	建立完善机动车排放检测与强制维护制度(I/M制度)。	按照国家部委的统一部署和要求,各地级以上市全面建立实施I/M制度。	省交通运输厅、生态环境厅	省市场监管局	地方各级人民政府
加快老旧车辆淘汰和深度治理	16	鼓励各地级以上市采取措施加快淘汰国三及以下排放标准的柴油货车、采用稀薄燃烧技术或“油改气”的老旧燃气车辆。		省交通运输厅、生态环境厅、财政厅、商务厅	省公安厅	地方各级人民政府
	17	对国三及以下排放标准的柴油货车、采用稀薄燃烧技术或“油改气”的老旧燃气车辆不再办理跨地市转移登记业务。		省公安厅		地方各级人民政府
	18	依法划定禁止冒黑烟等可视污染物车辆行驶的区域,基本消灭黑烟车。		省生态环境厅、公安厅	省交通运输厅	地方各级人民政府
推进监控体系建设和应用	19	建设完善“天地车人”监控系统。	加快机动车遥感监测系统建设,2019年9月底前,粤东西北地区全面建成本地遥感监测系统,并与省系统联网。	省生态环境厅	省公安厅、交通运输厅、市场监管局	地方各级人民政府
	20		推进重型柴油车OBD远程在线监控系统建设,2019年佛山、东莞、清远市开展试点示范并与省系统联网,鼓励深圳、惠州等有条件的地市积极推进。积极推进珠三角疏港柴油车实现OBD远程在线监控并与生态环境部门联网。	省生态环境厅	省公安厅、交通运输厅	地方各级人民政府

重点任务	序号	工作内容		牵头单位	参加单位	落实单位
	21		安装远程排放监控设备并与生态环境部门联网且稳定达标排放的柴油车，可在定期排放检验时免于上线排放检验，也可研究考虑免于当地污染天气应对期间的车辆限行。	省生态环境厅	省公安厅、交通运输厅、市场监管局	地方各级人民政府
	22	加强排放大数据分析应用。	利用“天地车人”监控系统的数据，通过大数据追溯超标排放车辆生产或进口企业、污染控制装置生产企业、登记地、排放检验机构、维修单位、加油站点、供油企业、运输企业等，实现全链条环境监管。	省生态环境厅	省公安厅、交通运输厅、商务厅、市场监管局、能源局，海关总署广东分署	地方各级人民政府
推动相关行业集约化发展	23	推进排放检验机构和维修单位规模化发展。	鼓励支持排放检验机构实现规模化、集团化发展，对于设立分支机构或者多场所检验检测机构的，资质认定部门简化办理手续。鼓励支持技术水平高、市场信誉好的维修企业连锁经营，严厉打击清理无照、不按规定备案经营的维修站点。各地级以上市至少鼓励建设2座柴油货车排气超标维修治理示范站。	省市场监管局、生态环境厅、交通运输厅		地方各级人民政府
<b>二、清洁柴油机行动。</b>						
严格新生产发动机和非道路移动机械、船舶管理	24		按国家要求实施非道路移动机械第四阶段排放标准。	省生态环境厅、市场监管局，海关总署广东分署		地方各级人民政府
	25		加强对新生产销售发动机和非道路移动机械的监督检查，依法打击排放不达标、不依法公开环保信息等违法行为。广州、深圳市对在本行政区域内生产（进口）的发动机和非道路移动机械主要系族的年度抽检率达到60%，覆盖全部生产（进口）企业；对在本行政区域销售但非本行政区域内生产的主要发动机和非道路移动机械主要系族的年度抽检率50%。	省生态环境厅、市场监管局、海关总署广东分署		地方各级人民政府

重点任务	序号	工作内容	牵头单位	参加单位	落实单位
	26	按国家要求实施船舶发动机第一、二阶段国家排放标准，严禁新建不达标船舶进入运输市场。	广东海事局	省交通运输厅、中国船级社广州分社	地方各级人民政府
加强排放控制区划定和管控。	27	依法划定并公布禁止使用高排放非道路移动机械的区域，秋冬季期间每月开展监督检查，禁止高排放非道路移动机械使用，消除冒黑烟现象。	省生态环境厅	省住房城乡建设厅、交通运输厅、水利厅、农业农村厅	地方各级人民政府
	28	加强船舶大气污染物排放控制区管理，落实排放控制区措施。	广东海事局、省交通运输厅、生态环境厅按职责负责	中国船级社广州分社	地方各级人民政府
加快治理和淘汰更新	29	按规定通过农机购置补贴推动老旧农业机械淘汰报废。	省农业农村厅		地方各级人民政府
	30	推进铁路内燃机车排放控制技术进步和新型内燃机车应用，加快淘汰更新老旧机车，具备条件的加快治理改造。	广州铁路监督管理局	省交通运输厅、财政厅、生态环境厅，广铁集团公司	地方各级人民政府
	31	港口、机场、铁路货场、物流园新增和更换的岸吊、场吊、吊车等作业机械，主要采用新能源或清洁能源机械。	省交通运输厅、民航中南管理局、广州铁路监督管理局	省财政厅、生态环境厅，省机场管理集团，广铁集团公司	地方各级人民政府
	32	推动内河运输船舶结构调整，严格执行《老旧运输船舶管理规定》，严禁达到报废年限的内河船舶取得营运资格。	省交通运输厅、广东海事局	中国船级社广州分社	地方各级人民政府

重点任务	序号	工作内容	牵头单位	参加单位	落实单位
	33	加强老旧渔船管理，加快推进渔船更新改造。	省农业农村厅	省生态环境厅、广东海事局、中国船级社广州分社	地方各级人民政府
	34	推广使用纯电动和天然气船舶。	省交通运输厅、能源局	省生态环境厅、广东海事局、中国船级社广州分社	地方各级人民政府
强化综合监督管理	35	按国家要求开展非道路移动机械摸底调查和编码登记工作，建成非道路移动机械使用登记管理系统并与省系统联网，探索建立工程机械入场前报备、使用中监督抽测、超标后处罚撤场的闭环管理制度。	省生态环境厅、交通运输厅、农业农村厅、住房城乡建设厅、水利厅按职责负责		地方各级人民政府
	36	将使用超标排放工程机械问题突出的施工单位纳入失信企业名单。	省生态环境厅、交通运输厅、农业农村厅、住房城乡建设厅、水利厅按职责负责	省发展改革委	地方各级人民政府
	37	提高船舶排放控制区内船用燃料油抽检率，依法打击船舶使用不合规燃油行为。	广东海事局		地方各级人民政府
推动港口岸电建设和使用	38	加快港口岸电设备设施建设和船舶受电设施设备改造，船舶排放控制区内的靠港船舶优先使用岸电。	省交通运输厅，广东海事局	省生态环境厅、能源局	地方各级人民政府
	39	新建码头同步规划、设计、建设岸电设施。西江航运干线新建的水上服务区 and 待闸锚地应具备船舶岸电供应能力。2019年7月1日起，我省沿海港口新增、更换拖船优先使用新能源或清洁能源。	省交通运输厅	广东海事局，省发展改革委、能源局	地方各级人民政府

重点任务	序号	工作内容	牵头单位	参加单位	落实单位
<b>三、清洁运输行动。</b>					
推进运输结构调整	40	落实《广东省推进运输结构调整实施方案》（粤府办〔2019〕8号）的工作要求，优化运输结构，提高水路、铁路承担的大宗货物运输量。	省交通运输厅	省发展改革委、工业和信息化部、公安厅、财政厅、自然资源厅、生态环境厅、住房城乡建设厅、水利厅、商务厅、市场监管局，省机场管理集团，海关总署广东分署、民航中南管理局、广东省邮政管理局、广铁集团公司	地方各级人民政府
<b>四、清洁油品行动。</b>					
强化生产、销售、储存和使用环节监管。	41	全省全面供应国六标准的车用汽柴油，车用汽油蒸汽压不超过60千帕。实现车用柴油、普通柴油、部分船舶用油“三油并轨”。	省能源局	省生态环境厅、市场监管局	地方各级人民政府
	42	组织开展油品质量专项整治行动，加大对炼油厂、储油库、加油（气）站和企业自备油库的抽查频次，推进建立车用油品、车用尿素、船用燃料油全生命周期环境监管档案，加强使用环节监督检查，到2019年，违法生产、销售、储存和使用假劣非标油品现象基本消除。	省市场监管局、能源局、公安厅	省生态环境厅	
推进油气回收治理	43	按照《广东省打赢蓝天保卫战实施方案（2018-2020年）》（粤府〔2018〕128号）的要求，加强油气回收监管，推进加油站油气回收在线监测系统建设。	省生态环境厅	省应急管理厅、市场监管局	地方各级人民政府

重点任务	序号	工作内容		牵头单位	参加单位	落实单位
	44	开展新建原油和成品油码头和新建船舶的油气回收治理。		省交通运输厅	省生态环境厅、农业农村厅、能源局，广东海事局、中国船级社广州分社	地方各级人民政府
<b>五、保障措施</b>						
加强法规标准和政策保障	45	完善政策体系。	出台《广东省新车大气污染物排放状况监督检查工作指南》《广东省机动车信息公开监督检查工作指南》《广东省机动车排放检验机构监督检查工作指南》等文件。	省生态环境厅	省司法厅、市场监管局	地方各级人民政府
	46	健全环境信用体系。	将相关企业的违法违规信息以及相关企业负责人信息纳入广东省公共信用信息管理系统，对严重违法失信行为依法实施跨部门联合惩戒，对环境信用良好的企业实施联合激励。	省发展改革委、市场监管局	省生态环境厅、交通运输厅、能源局，海关总署广东分署	地方各级人民政府
加强税收和价格政策激励。	47	实施税收优惠政策。	落实国家政策要求，对符合条件的新能源汽车免征车辆购置税，继续落实对节能、新能源车船减免车船税的政策。	省财政厅、广东省税务局	省生态环境厅、交通运输厅、能源局	地方各级人民政府
	48	完善价格政策。	铁路运输企业完善货运价格市场化运作机制，规范辅助作业环节收费，积极推行铁路运费“一口价”。	广铁集团公司	省交通运输厅、市场监管局，广州铁路监督管理局、中国南方电网公司、广东电网公司	地方各级人民政府



重点任务	序号	工作内容		牵头单位	参加单位	落实单位
	49		推动建立完善船舶、飞机使用岸电的供售电机制，降低岸电使用成本。允许码头等岸电设施经营企业按现行电价政策向船舶收取电费。港口岸基供电执行大工业电价，免收容（需）量电费，研究进一步加大对内河岸电价格政策的支持力度。	省发展改革委	省交通运输厅、生态环境厅，省机场管理集团，中国南方电网公司、民航中南管理局、广东电网公司	地方各级人民政府
	50		加大对港口、机场岸电设施建设和经营的支持力度，鼓励码头等岸电设施经营企业实行岸电服务费优惠。	省发展改革委	省交通运输厅、生态环境厅，省机场管理集团，中国南方电网公司、民航中南管理局、广东电网公司	地方各级人民政府
加强技术和能力支撑。	51	支持减排技术试点示范。	支持柴油货车、非道路移动机械及船舶排气污染治理技术研发，协同控制氮氧化物和颗粒物。	省科技厅	省生态环境厅、交通运输厅，广东海事局	地方各级人民政府
	52	强化资金保障和能力建设力度。	重点支持机动车、非道路移动机械及船舶的环境监测监管能力建设和运行维护。	省财政厅、生态环境厅	广东海事局	地方各级人民政府
	53		加强机动车污染防治工作力量建设，提高监管执法专业化水平。	省生态环境厅		地方各级人民政府
	54		2019年年底以前，各地级以上市达到机动车环境管理能力建设标准要求。	省生态环境厅	省财政厅	地方各级人民政府
	55		建设和完善全省交通污染监测网络。	省生态环境厅	省财政厅	地方各级人民政府
	56		加快推进铁路电气化改造及老旧机车更新换代。	广州铁路监督管理局	省交通运输厅，广铁集团公司	地方各级人民政府

重点任务	序号	工作内容		牵头单位	参加单位	落实单位
	57		有效提升车船用液化天然气供应保障能力。	省能源局		地方各级人民政府
	58		研究制定物流通道沿线液化天然气加注站建设规划。	省住房城乡建设厅		地方各级人民政府
加强奖惩并举和公众参与。	59	建立完善奖惩并举机制。	将柴油货车污染治理攻坚战目标任务完成情况纳入环境保护责任考核。建立激励和容错机制，及时表扬奖励先进典型，约谈问题突出的地方政府主要负责人。将柴油货车污染治理攻坚战纳入中央环境保护督察和省级环境保护督察范围。	省生态环境厅	省委组织部	地方各级人民政府
	60	强化公众参与和舆论宣传。	建立有奖举报机制，鼓励通过微信平台等途径举报冒黑烟车辆和非道路移动机械。	省生态环境厅	省交通运输厅、市场监管局	地方各级人民政府
	61		加强宣传教育引导力度，开展多种形式的宣传普及和教育培训活动，引导相关企业及车主诚信守法。	省生态环境厅	省教育厅、交通运输厅、市场监管局、能源局	地方各级人民政府